

SEGLATSINSTRUKTION 2009

NORDISK SEGLATS

Halden(N) – Frederikshavn(DK) – Skärhamn(S)

29 juni - 8 juli, 2009

Seglatsinstruktion

Denna seglatsinstruktion är framtagen av Tim Rasmussen Schjoldager från Danmark, Knut-Birger Nilsen och Martin Skallerud från Norge, Mats Turesson och Peter Svan från Sverige.

Organisation

Organisationen bakom Nordisk Seglats består av en ledningsgrupp, som arbetar i två undergrupper, seglatsgruppen och landgruppen. Det är seglatsgruppen, som har ansvaret för själva seglatsen med skepparmöten, planläggning m.m., medan landgruppen (också kallad Regattakontoret) har ansvaret för organisationen i hamnarna.

Deltagare

Nordisk Seglats är öppen för traditionella segelfartyg med en längd på minst 9 meter. Fartyg med delad lateralplan får inte delta i Nordisk Seglats.

Klassindelning

Klassindelningen är, vid utgivelsen av instruktionen, ej definitivt fastlagd. Utgångspunkten är dock följande:

Klass A	Melleanstora fartyg
Klass B	Mellanfartyg
Klass C	Övriga mindre fartyg

Nordisk Seglats använder sig inte av handikappregler. Seglatsgruppen kan besluta om ändringar i klassindelningen med hänsyn till antalet anmälda fartyg.

Segelföring

Det är inte tillåtet att använda spinnaker eller spinnaker liknande segel.

Seglingsregler

Under kappseglatsen gäller de internationella sjövägsreglerna. (Med ev. tillägg av nationella regler). Kappseglatsregler gäller ej. För övrigt är det de regler som är uppsatta i denna seglatsinstruktion som gäller.

Radiokommunikation, Följefartyg och Regattakontor

Vid ankomst till Halden kallas Regattakontoret på VHF kanal 72 för anvisning av plats i hamnen. VHF 72 passas från och med måndagen den 29 juni kl. 0800 hela dygnet. Vid ankomst till Frederikshavn och Skärhamn, används kanal 77, se under punkten "efter målgång".

Alla deltagare skall lyssna på och använda VHF kanal 72 under hela kappseglatsen.

Under själva seglatsen finns seglatsgruppen ombord på följefartygen MHV 807 JUPITER. JUPITER kan nås på VHF kanal 72 eller på mobiltelefon nr. +45 20 818 808.

Regattakontoret kan nås på mobiltelefon nr. +45 40 688 808 eller kallas på VHF kanal 72, vid ankomst till hamnarna passas VHF kanal 77.

Användning av motor

Motor med tillkopplad propeller får användas fram till 5 minuter före start, samt vid nödsituationer ex. Man över bord, för att undgå kollision eller grundstötning.

All annan användning av motor med tillkopplad propeller medför diskvalifikation.

Användning av motor med tillkopplad propeller skall meddelas till följefartyget.

Sjöduglighet

Det är varje skeppares ansvar att stå för att fartyget är i sjödugligt tillstånd, och dessutom uppfyller det aktuella landets krav.

Säkerhetsutrustning

Följande minimi krav gäller för deltagare i Nordisk Seglats:

- Fungerande och problemfri VHF
- Räddningsflotte till alla ombord
- Räddningsvästar till alla ombord
- 3 röda fallskärmsbloss, 3 röda handbloss och 2 orange röksignaler

Skepparen skall skriftligen bekräfta att dessa krav på säkerhetsutrustning är uppfyllda, samt fartygets sjöduglighet, vilket görs på den bifogade blanketten "Besättningslista".

Besättningslistorna skall överlämnas till ledningsgruppen.

Listorna skall innehålla namn, födelsedatum och kontaktperson i land för varje person ombord.

Fartygen skall vid ankomst till starthamnen anmäla sig för registrering på regattakontoret.

Etapp 1

Halden - Frederikshavn

Skepparmötet hålls tisdagen den 30 juni kl. 12.00 i Brygga kultursal.

1. Start

Starten går onsdagen den 1 juli kl. 1000.

Starten går i farvattnet utanför Halden vid Saekkefluerne mellem Welding och följefartyget JUPITER. JUPITERS position kommer medges på VHF kanal 72, samtidigt som nedräkning sker för "1 timme till start".

Startlinjen passeras i sydlig riktning.

Alla klasser

Kl.	0950	Första likhetstecknet
	hissas och ett skott avfyras.	
Kl.	0955	Signalflagga P hissas

Kl. 1000 Startflaggorna halas och ett skott avfyras.
Starten meddelas på VHF kanal 72.

Om ett fartyg passerar startlinjen före startskottet, skall fartyget då vända och starta om. Under denna manöver skall fartyget hålla undan för övriga fartyg.

2. Banan

Banans längd är ca 104 Nm.

Passera mellan Boj 1A och Ostboj vid Skagen.
Fri seglats till målinje mellan grön boj (ca pos N57°26.05' E010°35.83') och följefartyget JUPITER.

Vidare detaljer meddelas på skepparmötet. Seglatsgruppen förbehåller sig rätten till ändringar, dessa meddelas på skepparmötet eller på VHF kanal 72 under regattan.

3. Rapportering

Efter start blir samtliga deltagande fartyg uppkallade på VHF kanal 72 för bekräftelse av start. Vidare kallas fartygen upp kl.1220, kl. 1620, kl. 2020, kl. 2420, kl. 0420 o.s.v. var fjärde timme för rapportering av den position fartyget hade vid det hela klockslaget.

Vid beslut om att utgå från seglatsen skall följande omgående meddelas till seglatsgruppen ombord på följefartyget Jupiter:

- Nuvarande position.**
- Vilken hamn man avser att anlöpa.**

Fartyget skall rapportera till ledningsgruppen när det nått hamnen.

4. Efter målgång

Efter målgång kallas Regattakontoret på **VHF kanal 77** för att få anvisningar om kajplats. Kanal 72 förbehålls JUPITER för registrering av målgång och positionsrapportering.

Etapp 2

Vänskapssegling:

Banseglats utanför Frederikshavn

Skepparmötet hålls fredag den 3 juli kl. 12.30 i samband med skepparlunch, i den gråa hallen, Langerak 70, Fredrikshavn MHF bedding(slip/varv).

1. Banområdet

Banområdet ligger utanför Frederikshavn sösportshavn. Antalet banor och deras placering läggs in på en skiss som kommer delas ut på skepparmötet, samt vilka klasser/grupper som skall segla på vilken bana.

2. Klass- och gruppindelning

Varje klass är indelad i grupper med 2-4 fartyg.

3. Kommunikation

All kommunikation under banseglingen föregår på VHF kanalerna 67, 71 och 72. Varje bana får sin kanal, som de fartyg som seglar på banan skall använda.

4. Banan

Klass A och B seglar på bana 1. Klass C och D seglar på bana 2.

5. Start

Första start går kl 1000.

Grupperna startar med 10 minuters mellanrum.

Startlinjen går mellan startfartyget och utlagt flaggmärke.

Startproceduren är enligt följande:

Varselsignal 5 min före start – gruppflagga vissas.

Klarsignal 4 min före start – signalflagga P visas.

En minutsignal 1 min före start – signalflagga P halas.

Startsignal – gruppflaggan halas.

6. Mål

Mållinjen är identisk med startlinjen, men passeras i motsatt riktning.

7. Kortad regatta

Banseglingen kan kortas ner om förhållandet inte gör det möjligt att segla två banrundor inom rimlig tid.

För klasser med bara en grupp seglas ingen finalsegling – vinnare blir det fartyg som har bäst poängsumma eller vunnit den sista seglatsen, se punkt 8.

8. Poängberäkning

1:a plats i varje grupp ger	1,1 poäng
2:a plats	1,3 poäng
3:e plats	1,7 poäng
4:e plats	2,3 poäng

Om två fartyg i samma klass har samma poängsumma efter två seglingar skall den med bäst resultat i segling nr två gå vidare.

Viktigt

Regler: Det seglas efter de internationella Sjövägsreglerna. Luffning är ej tillåtet. Fartyg som blir upphunnet kan inte ändra sin kurs så att det upphinnande fartyget tvingas ändra sin kurs för att undvika kollision.

Den grupp som skall starta i en senare start, skall så långt som möjligt undgå att hindra de båtar som förbereder sin start.

Etapp 3

Frederikshavn - Skärhamn

Skepparmötet hålls lördagen den 4 juli i förbindelse med grillfesten ca. kl. 2100.

Det hålls grillfest i land för alla som deltar i Nordisk Seglats. Regattakontoret ordnar så grillarna är varma från kl. 18.00. Fartygen skall själva ordna maten.

1. Start

Starten går söndag 5 juli kl. 1000.

Startlinjen går mellan södra pirhuvudet på Frederikshavns vågbrytare, och följefartyget JUPITER. JUPITERS position kommer medges på VHF kanal 72, samtidigt som nedräkning sker för "1 timme till start". Startlinjen passeras i nordlig riktning.

Alla klasser

Kl.	0950 hissas och ett skott avfyras.	Första likhetstecknet
Kl.	0955	Signalflagga P hissas
Kl.	1000 ett skott avfyras. Starten meddelas på VHF kanal 72.	Startflaggorna halas och

Om ett fartyg passerar startlinjen före startskottet, skall fartyget då vända och starta om. Under denna manöver skall fartyget hålla undan för övriga fartyg.

2. Banan

Banans längd är ca 94 Nm.

Efter starten rundas Borrebjergs kardinalboj om Styrbord. Därefter seglas syd om Læsø, med följande märken om babord; "Læsø-rende fyr", "Målemasten" och Ostbojen "Kobbergrund". Fri seglats nordvästlig riktning, med samtliga svenska fyrar om styrbord. Bredbådens kardinalboj rundas om styrbord. Därefter seglas farled in, mot mållinje mellan "Skärhamn nedre fyr" och JUPITER.

Vidare detaljer meddelas på skepparmötet. Seglatsgruppen förbehåller sig rätten till ändringar, dessa meddelas på skepparmötet eller på VHF kanal 72 under regattan.

3. Rapportering

Efter start blir samtliga deltagande fartyg upp kallade på VHF kanal 72 för bekräftelse av start. Vidare kallas fartygen upp kl.1220, kl. 1620, kl. 2020, kl. 2420, kl. 0420 o.s.v. var fjärde timme för rapportering av den position fartyget hade vid det hela klockslaget.

Vid beslut om att utgå från seglatsen skall följande omgående meddelas till seglatsgruppen ombord på följefartyget Jupiter:

- Nuvarande position.**
- Vilken hamn man avser att anlöpa.**

Fartyget skall rapportera till ledningsgruppen när det nått hamnen.

4. Efter målgång

Efter målgång kallas Regattakontoret på **VHF kanal 77** för att få anvisningar om kajplats. Kanal 72 förbehålls JUPITER för registrering av målgång och positionsrapportering.

Lycka till, önskar Ledningsgruppen.

Besättningslista

Fartygets namn	
Kallningssignal	
Mobiltelefonnummer	
Skepparens namn	
1. Styrmans namn	
2. Styrmans namn	
Ev. läkare/sjuksköterska ombord	
Tlf nummer till landorganisation	

Härmed intygar jag att fartyget uppfyller de av Nordisk Seglats framförda krav för säkerhetsutrustning och att fartyget är sjödugligt under Nordisk Seglats.

Ort och datum

Skepparens signatur/underskrift

Namn (använd stora bokstäver)	Personnummer	Landkontakt namn/telefonnummer
1.		
2.		
3.		
4.		
5.		
6.		
7.		
8.		
9.		
10.		
11.		
12.		
13.		
14.		
15.		
16.		
17.		
18.		
19.		
20.		
21.		
22.		
23.		
24.		
25.		
26.		
27.		
28.		
29.		
30.		
31.		
32.		
33.		

34.		
35.		
36.		
37.		
38.		
39.		
40.		
41.		
42.		
43.		
44.		
45.		
46.		
47.		
48.		
49.		
50.		
51.		
52.		

Blankett för besättningsbyte, Vänskapssegelats

Namn på eget fartyg:

Antal personer som önskar att byta:

Namn och personnummer.
Ex. Nils Nilsson 140672-4536

Eget fartyg kan mottaga antal personer